

DL Autoroute du Chablais : le coup de pression de Sylviane Noël pour faire avancer le dossier

Lundi 23 septembre, la sénatrice haut-savoyarde Sylviane Noël s'est fendue d'un courrier à destination du Premier ministre, lui demandant d'accélérer le calendrier du lancement des travaux de la future autoroute du Chablais.

S.F. - 25 sept. 2024 à 18:51 | mis à jour le 25 sept. 2024 à 19:02 - Temps de lecture : 2 min

5 | 



Pour faire sortir le dossier d'une énième phase de latence, Sylviane Noël a décidé de prendre la plume. Dans une lettre envoyée au Premier ministre, Michel Barnier, la sénatrice remet sur le devant de la scène un projet dont on n'a plus beaucoup entendu parler depuis l'hiver dernier et [l'annonce du futur concessionnaire, le groupe Eiffage](#), entré en négociations exclusives avec l'État en février 2024.

“Un dossier d'une importance capitale pour le Chablais”

Si l'élue rappelle que l'A412, portion autoroutière de 16 km reliant Machilly à Thonon-les-Bains, a bénéficié d'un avis favorable de l'Autorité de régulation des transports (ART) en juillet, cette dernière se borne avant tout à rappeler l'intérêt “stratégique” d'un projet attendu depuis plusieurs décennies.

Évoquant “un dossier d'une importance capitale pour le Chablais” qui bénéficie “d'un soutien unanime des élus locaux et des acteurs économiques” et ayant [fait l'objet d'une déclaration d'utilité publique \(DUP\) en 2019](#), Sylviane Noël incite le nouveau Premier ministre, dont les attaches locales ne sont plus à démontrer, à

franchir un nouvel obstacle dans la réalisation du projet.

“Ce projet autoroutier est aujourd'hui en suspens, dans l'attente de la signature du décret d'attribution de la concession à Eiffage devant recueillir votre signature et celle des ministères des Transports et des Finances.

Cette étape administrative est essentielle pour permettre le démarrage effectif de la construction de l'A412.” Une signature qui permettrait d'accélérer le lancement des travaux d'une autoroute [dont le calendrier de livraison, un temps espéré pour 2027](#), a bien des chances d'être revu à la hausse.